

副本

計劃本

最速件

南投縣政府 函

64.2.27 投府建都字第一〇八二二號

受文者：名間鄉公所

副本收受者：台灣省政府 本府地政科、建設局、工商課、都市計畫課（十份）

本縣警察局、南投分局、名間分駐所 南投地政事務所 台灣省自來水公司

第四區管理處南投營運所

主旨：名間都市計畫擬定案，業經台灣省政府核定，並由本府於六十四年二月廿七日公布實

施，請查照。

說明：一、依據台灣省政府(64)2.27府建四字第一〇六四四六號函辦理。

二、檢送：1.本府64.2.27投府建都字第一〇六四四六號公告二份，請張貼周知。2.核定

都市計畫圖、說明書、審查摘要表及台灣省都市計畫委員會第九十七次會議紀錄各

一份（均已加蓋省、縣印信）請妥為保存並供閱覽。

發佈新聞

縣長 劉裕猷



查本府於七十五年七月廿九日府地字第一〇六四四六號公告二份，請張貼周知。2.核定
二、檢送：1.本府64.2.27投府建都字第一〇六四四六號公告二份，請張貼周知。2.核定
都市計畫圖、說明書、審查摘要表及台灣省都市計畫委員會第九十七次會議紀錄各一份（均已加蓋省、縣印信）請妥為保存並供閱覽。

名間都市計劃說明書

南投縣政府委託

臺灣省政府建設廳公共設程局代編

名間鄉公所都市計畫審核摘要表

項 目 說 明

都市計畫名稱

名間都市計畫

擬定都市計畫法令依據

都市計畫法第十一條

擬定都市計畫機關

名間鄉公所

自擬細部計畫或申請變更都市計畫之機關名稱或土地權利關係人姓名

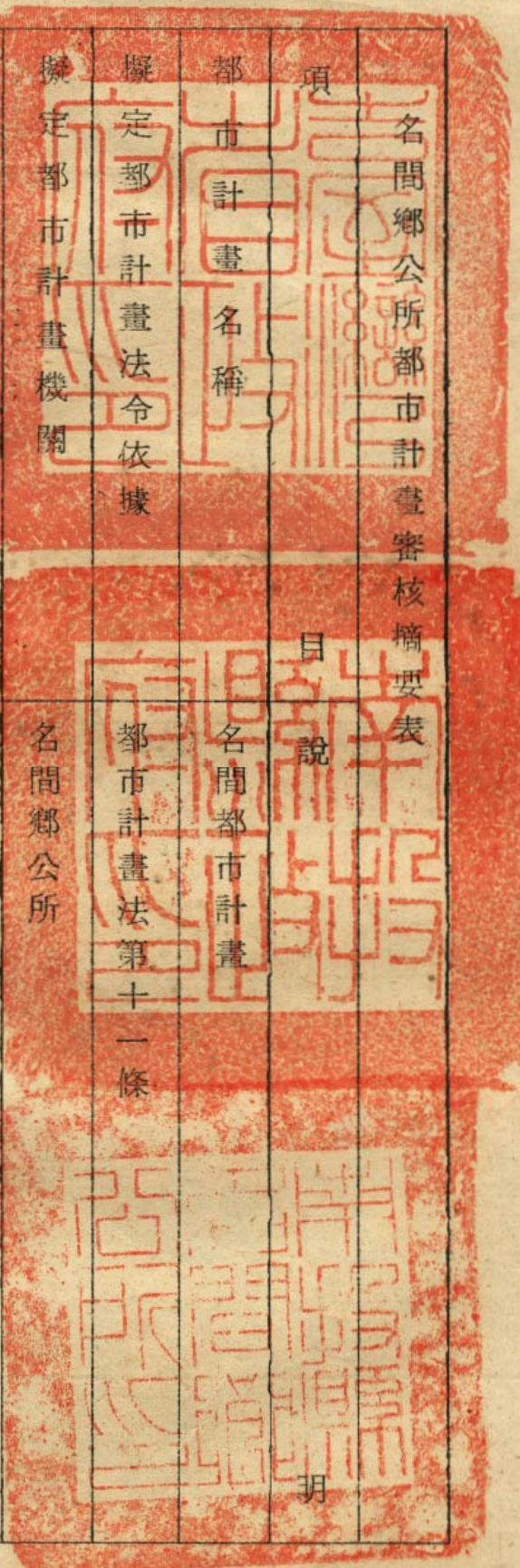
本案公开展覽之起訖日期

63年6月6日起至63年七月五日止卅天。

人民團體對本案之反映意見

本案提交各級都市計畫委員會審核結果

省	縣	鄉鎮級
級	級	級
台灣省都市計畫委員會六十四年一月二十二日第九十七次會議審查通過	63年七月廿九日縣都委會審議通過	62年11月20日鄉都委員會審議通過



【目錄】

【提要】	1
第一章 自然環境	5
第二章 經濟與人口	8
壹、經濟：	8
貳、人口：	9
第三章 發展現況	15
壹、交通運輸：	15
貳、土地使用：	16
第四章 實質計劃	20
壹、計劃人品與計劃範圍：	20
貳、計劃原則：	20
參、土地使用計劃：	20
肆、公共設施計劃：	21

【圖目錄】

圖一	名間位置圖	6
圖二	名間鄉行政區劃圖	7
圖三	名間土地使用現況示意圖	17
圖四	名間都市計劃示意圖	24

【表目錄】

表一	名間都市計劃區工廠統計表	11
表二	名間都市計劃區商業統計表	12
表三	名間鄉產業人品分配表	13
表四	名間歷年人口成長表	14
表五	名間鄉各主要道路平均一日交通量表	18
表六	名間都市計劃區土地使用面積表	19
表七	名間都市計劃道路表	25
表八	名間都市計劃土地面積分配表	26

【提要】

一、計劃範圍與人口：

計劃範圍西至中山村村庄之西，離幹道（台 3 號）約 1,000 公尺，南面距集集鐵路以南約 200 公尺，東面到同源圳東南丘陵地坡腳，北至名間國中北面，計劃範圍包括南雅、中正、中山及濁水村之部份，總面積 237.75 公頃，計劃年限 25 年，計劃人口到民國 86 年訂為 9,000 人。

二、發展現況：

名間鄉位於南投縣之西緣，為南投平原之一部份，全鄉地形由平原及東緣之丘陵地組成，農業發達，稻谷及青果產量居全縣重要地位，全鄉人口（60 年底）為 40,799 人，居南投縣第五位，名間聯外交通方便，台 3 號及台 16 號公路在計劃區內匯合，可通至中部各大市鎮，並有道路通至附近各村落，集集線鐵路在計劃區過境，設有車站，現有公路局及四家民營汽車行駛運輸旅客。

名間都市計劃區域內現有發展以南雅村最具規模，交通幹線匯集於此，商店林立為全鄉最具市街氣氛整所，店舖都傍南雅路及員集路中段設立，提供日常用品、農具等商業服務，但建築物古老簡陋，新式鋼骨建築，以員集路較多，中正村、中山村，純傳統為農村聚落，境內物分佈頗為零散。

機關大都集中在鄉公所附近，包括分駐所、鄉代表會、消防隊、衛生所、民眾服務站、電信代辦所等，市場一處規模小設備簡陋，位於商店街後面，區位不良。

名間國中、國小在計劃區北面，國中有 22 班，學生人數 1159 人，國小有 30 班，學生人數 1,456 人，規模不大，不敷將來人口增加後之需要。

同源圳分佈於計劃區域之東緣，為境內農田灌溉所賴。穿越計劃區之庄仔坑，為一早溪，排洩雨水。

三、土地使用計劃：

(一) 住宅區：

以南雅、中正、中山三村之現有聚居地為主，配合人口成長需要，略為擴充劃為住宅區，居住密度約 187 人/公頃。

(二) 商業區：

南雅街、員集路現有商店擴充劃設為商業區。

(三) 養蠶專用區：

名間境內養蠶業發達，劃設專用區乙處，以利該業發展，位於 號道路西端。

(四) 機關用地：

依現有鄉公所、民眾服務站、鄉代表會、電信代辦所、衛生所、分駐所等用地，劃為機關用地。

(五) 學校用地：

配合將來學齡人口增加需要，將現有國中國小用地略予擴大，劃為學校用地。

(六) 劃設三處，市一為現有之經費市場。市二為現有台中青果合作社用地，市三為果菜批發市場。

(七) 市鎮公園：

於庄仔坑畔土地公廟附近劃設公園一處，面
2.3 公頃。

(八) 兒童遊戲場：

在住宅區內劃設三處，供鄰近兒童遊戲之用。

(九) 綠地：

庄仔坑兩旁份土地劃為綠地。

(十) 河川：

以庄仔坑現有河床劃設。

(十一) 農業用地：

以上各項土地使用外圍之土地保留為農業使
用。

四、道路系統計劃：

(一) 公路：

聯外道路：1 號道路：以現有彰南路、員集路拓寬
為 20 公尺，為通往台中、南投、日月潭之重要聯外道
路。

2~3 號道路：係以南雅路、員集路拓寬為 15 公尺，
為通往松柏坑、田中之聯外道路。

6 號道路：由 1 號道路向西至計劃，計劃寬度 12
公尺，為通往松柏坑、田中之聯外道路。

聯內道路 4~5 號道路：由聯外幹道分歧，為連絡住
宅區之主要道路，計劃寬度為 12 公尺。

8 號道路：寬度 10 公尺為住宅區內連絡道路，此外未編號道路寬度均為 8 公尺，另在住宅區內酌予劃設 4 公尺寬人行步道，以輔助道路之不足。

(二) 鐵路：

集集線鐵路自縱貫線二水站接駁，經名間通水裡，計劃區內路段照現況保留使用。另於車站前劃設一 18*46 公尺寬之鐵路廣場一處。

名間都市計劃土地使用面積分配情形詳表八。

第一章 自然環境

名間位於南投縣西面濁水溪北岸，西面以八卦山之斷崖為界，與彰化縣二水鄉、田中鎮及社頭鄉為鄰，南面隔濁水溪與竹一相望，東面接集集鎮、中寮鄉，北面緊接南投鎮。南投縣居本省中央，為惟一非濱海縣份，全縣約四分之三為山地，向有山岳縣之稱，平地僅佔1/15，而以南投平原較大。本鄉之地形東面為丘陵山地，西面為八卦山東緣之斜坡地，中間部份則屬南投平原南面之楔形延伸地區，全境地勢東西兩面較高，而中間較低，為丘陵、平地及一所組成。

名間全鄉面積為 86.2 平方公里，人口分佈極為零散，為典型之農業聚落，行政轄多達 28 村里，人口（民國 60 年）40,799 人居南投縣第五位，轄區附近十公里圈內有南投、二水、竹山集集、中寮，二十公里圈內包括草屯、水裡、斗六、員林等鄉鎮。

濁水溪由本鄉南境通過，因水質混濁得名，中下游沿岸鄉鎮之農業用水由濁水溪引導灌溉，因含沙量大，河短流急，每遇颱風大雨洪泛成災，河性頗不穩定。灌溉名間南投農田之同源圳即由名間附近之濁水溪引水進口，沿岸並築有堤防保護農田及居民之安全。境內由於東西兩面地形向中傾斜，排水溝渠亦為東西流向，排水極為良好。本鄉之地質西面台地為含紅土階地堆積，中間平地為礫沙及粘土，東面山地即為細沙岩及頁岩。

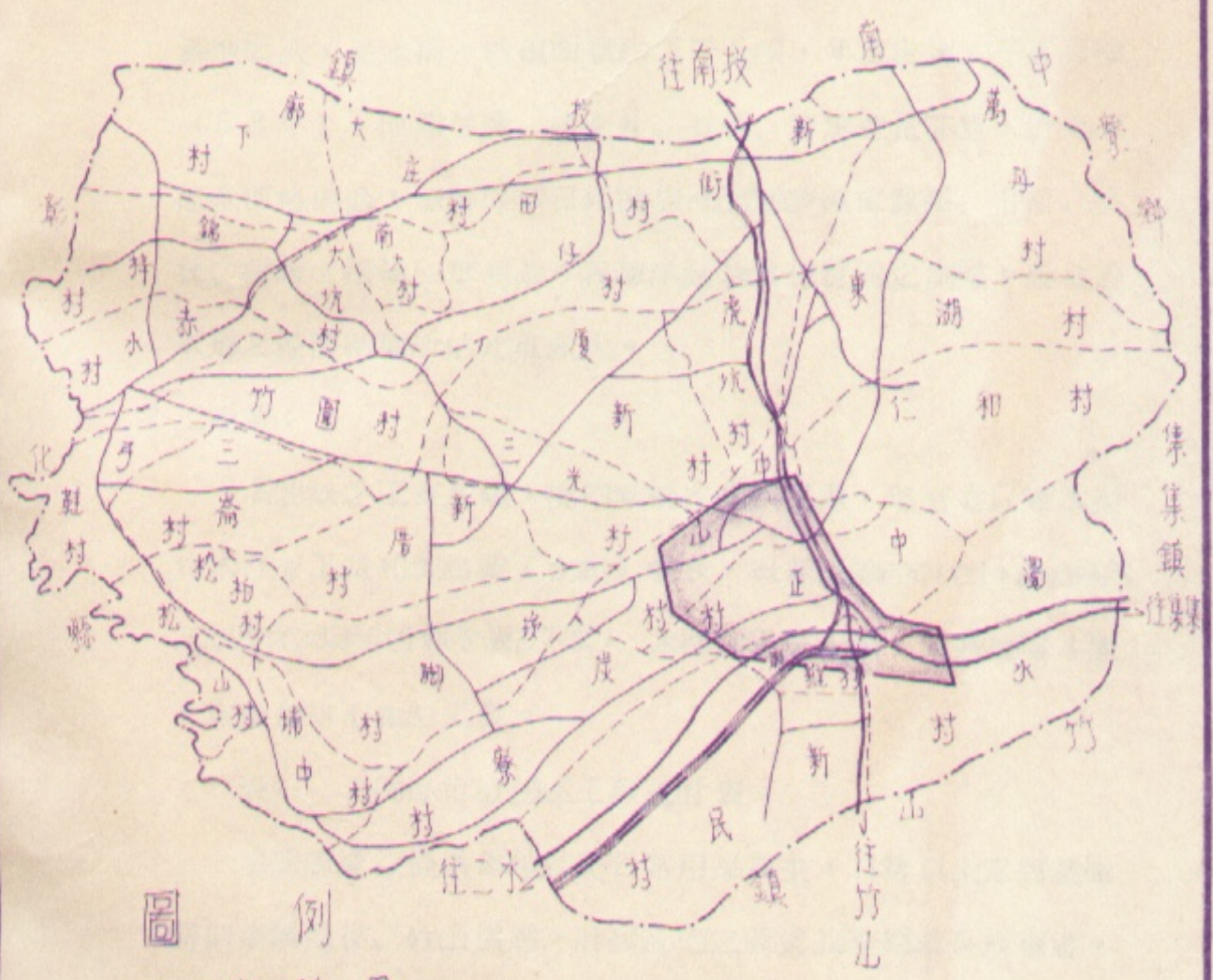
南投地形變化極大，具有中部山地型及平地型二者，氣候則屬台灣西部性氣候（亦平地型），氣溫以七月為最高，平均攝氏 28 度，二月最冷約平均攝氏 18 度。年平均雨量 2,500 公厘，以六月最多，七月以後遽降，十二月至四月為旱季。風速以二月最大，冬季西北季風（九月至四月），夏季多西南風（四月至八月），夏季季風以六月最大。

圖一 名間位置圖。

圖二 名間鄉行政區劃圖。



圖二 名間鄉行政區劃圖



- 圖例
- 鄉鎮界
 - - - 村界
 - 道路
 - 鐵路
 - 計劃範圍

第二章 經濟與人口

壹、經濟：

一、農業：

名間為一典型農業鄉鎮，農業人口佔全鄉人口之四分之三，農地肥沃，產水稻，種植面積約二千公頃，年產量達六千五百噸（58年）。他如甘薯、落花生、甘蔗、香蕉產量亦豐，近年來稻米價格偏低，種植面積日見減少。丘陵地多種植鳳梨、柑桔、荔枝、樹薯。松嶺一帶產茶。栽植洋菇為農村普遍之副業。農業於本鄉之經濟結構所佔比重頗大。

二、工商業：

名間缺乏工業基礎，境內無較大規模工廠，現者以碾米業竹木材加工業和製油業（食油）較多，根據民國(61)年統計，計劃區內工廠共有 23 家，其中碾米廠佔 7 家，木材加工業 4 家，農具修理 4 家，境屬農村市鎮型工業。

名間商業以提供當地居民日常用品為主，日常用品為主，日常以上之商業服務閱依賴南投、竹山供應。計劃區內之商業為全鄉最具規模者，但仍以零售商業為主。根據民國 61 年統計。計劃區內商店共 80 家，以計劃區內人口 5846 人計，平均每家商店服務人口約 73 人，商業規模及服務率均不高。

名間鄉之經濟結構可由該鄉產業人口之分配情形看出（如表三），全鄉有業人口由民國 56 年之 34.7% 增至民國 60 年之 43.2%，高於全省平均就業率很多，此為一孺農業市鎮特有之現象，其產業人口近年來之分配情形為第一次產

業（包括農林、漁牧）人口佔有業人口之百分比雖由民國 56 年之 82%，每年遞減降至民國 60 年之 75.1%，但實際農業從業人口逐年均有遞增，仍佔全鄉有業人口之四分之三。第二次產業（包括製造業）人口佔有業人口之百分比雖然每年增長（由 2.9% 增至 4.4%），但所佔比重很小。第三次產業（包括商業、交通運輸、服務業等）人口，變動不大，（由 13% 增至 20.5%），由上述各次產業人口之分配及其成長統計觀之，顯示名間鄉之經濟結構，仍以農業生產為主，工商業雖已逐漸在成長，惟其在名間鄉經濟結構所佔之比重仍甚低。

貳、人口：

名間全鄉人口民國 40 年為 28,056 人，民國 60 年增加至 40,799 人，年年均成長率為 18.9%，低於同時期全省之 33‰，及台中區域之 27.6‰，計劃區人口由民國 40 年之 3,636 人增至民國 60 年之 5,846 人，年平均成長率為 33.6‰，則比同時期全省人口之增加率為高，說明計劃區內人口之成長不僅較全鄉為速，亦比全省為速，本鄉與計劃區內人口成長情形可由歷年自然與社會增加略見端倪。

一、全鄉自然增加率民國 49 年以前較大，為 31‰至 39‰間，以後逐漸遞減至民國 60 年為 21‰，平均成長率為 29.2‰。社會增加方面即呈「負值」，平均成長率為 3.7‰。

二、計劃區內自然增加率與全鄉相似，平均成長率為 29.9‰，社會增加不穩定，平均成長率為 3.7‰。

由上述分析得知，全鄉與計劃區人口之自然增加率與全省相若，社會增加率方面，全鄉則低於全省甚多，計劃區亦僅有 3.7%，顯示本鄉人口之急驟外流，此為現有台灣一般

農村市鎮特有之現象，總之名間之經濟基礎為農業，在可預見之將來，工商業發展之可能性不大，人口成長將不可能激劇增加。

表一 名間都市計劃區工廠統計表。

表二 間都市計劃區商業統計表。

表三 名間鄉產業人口分配表

表四 示名間歷年人口成長表。

表一 名間都市計劃區工廠統計表

民國 61 年底

類	別	家 數	馬力 (匹)	員工數 (人)	基地面積 (平方公尺)
碾 米 業		7	36	19	798
製 材 廠		4	129	84	7,179
農具修理		4	10.5	15	613
製 油 廠		3	18	10	457
水 泥 加 工		2	5	10	1,067
農 藥 工 廠		1	73	15	2,531
棉 織 廠		1	15	9	990
磚 廠		1	15	13	7,745
合 計		23	301.5	175	21,379

資料來源：民間局公所

表二 名間鄉市計國區商業統計表 民國 6 1 年底

類 別	家 數	百 分 比	備 考
主 要 商 業	1	1.25	
娛 樂 設 施	4	5.00	
個 人 服 務 業	21	26.25	
交 通 運 輸	8	10.00	
零 售 業	46	57.50	
合 計	80	100.00	

資料來源：名間鄉公所

表三

名間鄉產業人口分配表

年度 (民國)	總 人 口 數	有業人口		第一次產業		第二次產業		第三次產業	
		人口數	就業率	人口數	佔有業 人口%	人口數	佔有業 人口%	人口數	佔有業 人口%
56	38,772	13,439	34.7	11,025	82.0	398	2.9	2,026	15.1
57	39,118	14,525	37.0	12,245	84.3	390	2.7	1,890	13.0
59	40,460	16,545	40.8	13,205	79.8	484	2.9	2,856	17.3
60	40,799	17,663	43.2	13,264	75.1	777	4.4	3,622	20.5

資料來源：名間鄉公所

表四 名間歷年人口成長表

年(民國)	全 鄉 人 口				計 劃 區				人 口						
	總人口		增 加		自 然 增 加		社 會 增 加		總人口		增 加		自 然 增 加		
	人口數	%	人口數	%	人口數	%	人口數	%	人口數	%	人口數	%	人口數	%	
40	29,056		994						3,636		134				
41	29,872	29.1	1,087	38.7	-271	-9.0			3,788	205	139	38.0	67	18.4	
42	29,754	30.5	1,060	36.7	-173	-6.2			3,893	137	162	42.8	-25	-6.6	
43	30,456	23.6	1,052	35.4	-350	-11.8			3,950	90	134	50.1	-44	-27.0	
44	31,033	19.6	1,017	33.4	-420	-13.6			4,033	141	132	33.4	9	2.3	
45	31,639	18.9	1,067	34.4	-491	-15.5			4,108	137	135	33.7	1	0.3	
46	32,174	16.9	993	31.4	-458	-14.5			4,207	160	126	30.7	34	9.2	
47	33,069	28.4	1,036	32.3	-123	-3.9			4,310	137	138	32.8	-1	-0.2	
48	33,778	20.8	1,084	32.8	-395	-12.0			4,428	160	144	33.4	16	3.7	
49	34,380	17.8	1,043	30.9	-441	-13.1			4,481	118	132	29.9	-14	-3.2	
50	35,044	19.3	1,003	29.2	-339	-9.9			4,647	216	139	21.0	77	27.2	
51	35,555	14.6	1,066	30.4	-535	-15.8			4,754	158	142	30.6	16	3.4	
52	36,169	17.3	979	27.5	-365	-10.2			4,846	142	144	30.3	-2	-0.4	
53	36,771	16.6	905	25.0	-303	-8.4			4,999	172	134	27.7	38	7.8	
54	37,471	19.0	1,008	27.4	-308	-9.4			5,065	97	128	25.6	-31	-6.2	
55	38,203	19.5	934	24.9	-292	-5.4			5,160	126	125	24.5	1	0.4	
56	38,772	14.9	897	21.9	-268	-7.0			5,344	218	106	20.5	112	21.7	
57	39,199	10.7	939	24.2	-522	-13.5			5,429	120	131	24.5	-11	-2.0	
58	40,133	24.6	922	23.5	43	1.1			5,660	316	120	22.1	196	36.1	
59	40,460	7.6	866	22.1	-579	-14.5			5,741	80	128	22.6	-48	-8.5	
60	40,799	9.4	874	21.6	-535	-13.2			5,846	131	139	24.2	-8	-1.1	
平 均		18.9		29.2		-10.3					33.6	29.9			3.7

資料來源：名間鎮公所

第三章 發展現況

實質發展現況大致可分為土地使用及交通運輸敘述：

壹、交通運輸：

名間境內有公路幹線及鐵路線過境，其對外交通運輸以公路為主，鐵路為輔交而成。

一、公路：

公路在名間佔有極重要地位，計有

(一) 省道：

台 3 號由台中、南投經名間（計劃區內）往竹山，為本省西部山區主要幹道。

台 16 號由西間鄉公所起經日月潭止於埔里。

(二) 縣道：

台 150 號由南投經境內西北角之各村至北斗。台 141 號由計劃區起通員林。

(三) 鄉道：

由台 3 號及台 150 號接轉可抵境內各村。

二、運輸方面：

名間現有公路局及民營之南投、員林、彰化、台西聯營客運行駛，公路局僅行駛於幹道，台中、南投、名間、水裡每天都天 40 班次以上，民營客運行駛台 3 線及境內道路計有南投、名間、竹山、名間→田中、名間→松柏坑、名間→赤水、名間→崁頂村等路線，以省道台 3 號班次最密集約 10—15 分鐘一班，上下乘客最多。

貳、土地使用：

名間位於南投平南端，南臨濁水溪，境內地形除東面地形較複雜外，餘均為緩和坡地及平地，本計劃區即位於平地之南端，標高介於 150—190 公尺之間，由西向東傾斜止於同源圳。

計劃區內現有房屋零散分佈，除市街地一帶建築及土地使用較具市街氣氛外，餘大部份係原有村落發展而成，排列零亂，建築物多為竹木造簡陋平房，供居住使用。

計劃區內在建築與土地使用方面較具都市化性質者，多集中於南雅街、員集路、彰南路、所圍成之地區；名間大部份商店設置於南雅路、員集路兩旁，建築物新舊雜陳，多數為木磚造平房，較新穎者二、三、層鋼筋加強建築物，行政機構位於彰南路東邊，計有鄉公所、代表會、衛生所、婦女會、消防隊、農會集中而整齊，他如電力服務站、郵局分散於市街內；工廠方面規模較小，散雜於商店、住宅之間。

計劃區北面現有國中、國小各一所，國中現有 22 班，學生 1159 人，國小共 30 班，學生數 1456 人，用地均不足容納將來增加學童之需要，零售市場一處，規模很小，擴展已不可能，台中青果合作社集貨場，鳳梨收集場各乙處，均位於市街地邊緣，市街地有簡易自來水設備，餘鑿井取水，無下水道設備，雨污水經由路旁水溝及天然渠排除。

此外計劃區西面，位於八卦山山脈最南端有松嶺風景區，地處海拔五百餘公尺，松柏參天，可遠眺玉山次高山，鳥瞰西南平原，受天宮立於其間，益增名山古寺景色，為本鄉之名勝遊憩地區。

圖三 名間土地使用現況示意圖。

表五 名間鄉各主要道路平均一日交通量表

表六 名間土地使用現況面積表。

表五 名間鄉各主要道路平均一日交通量表

起訖點	觀測站	交通量		
		甲種車輛 (卡車)	大型機車	乙種車輛
南投↔名間	新街橋	1,746 輛/日	2,016 輛/日	531 輛/日
南投↔水底寮	南雲橋	2,261	1,397	312
名間↔林尾	集集隧道	969	505	-
坑口縣界↔名間	名間橋	1,039	390	851
名間↔茨子脚	庄子橋	47	78	134
赤水↔名間	無名橋	44	49	178

資料來源：公路局

表六 名間都市計劃區土地使用現況面積表

名稱	面積 (公頃)	百分比	備註
機關	0.77	0.3	
學校	3.68	1.5	
市場	0.54	0.2	
商業區	1.63	0.6	
工業區	1.90	0.7	
住宅區	31.25	13.5	
道路	6.39	2.6	
鐵路	2.37	1.0	
加油站	0.11		
河川	9.06	3.8	
農業區	180.15	7.58	
總計	237.75	100.0	

第四章 實質計劃

根據以上各章自然環境、社會經濟與實質發展現況分析，並參照未來發展之趨勢，擬訂計劃內容如下：

壹、計劃人口與計劃範圍：

一、計劃人口：

名都市計劃、內現有人口為 5,846 人，(民國 60 年)，民國 40 年人口為 3,636 人，20 年間增加 2,210 人，平均成長率達 33.6‰，參照歷年人口成長情形及今後發展可能性，擬訂 25 年後之計劃人口為 9,000 人 (民國 86 年)。

二、計劃範圍：

本計劃範圍包括南雅、中正、中山三村集聚地區，於台 3 幹道向西發展，東以同源圳東面丘陵地坡腳，止於西面離台 3 號幹道約 1,000 公尺。南面離集集鐵路以南約 200 公尺，北面以民間國中北面水溝為界。計劃總面積 237,75 公頃。

貳、計劃原則：

一、名間都市計劃以現有實質發展為基礎，提供必要之公共設施，指定各種土地使用，俾使社區生活所需要之居住、工作、商業及遊憩設施得以獲得滿足。

二、優良農田儘量保留。

三、為鼓工來此設廠並集中配置，宜於適當地點劃設工業區。

參、土地使用計劃：

一、住宅區：

按計劃人口及發展現況，將南雅村市街地附近，以及中正、中山二村之現有集居地區，儘量遷就現況劃為住宅區，住

宅區面積共 43·24 公頃，居住密度約每公頃 187 人。

二、商業區：

南雅村及濁水村市街地為境內最具規模之商店市街，主要分佈在南雅路及員集路中段，計劃將現有商店地區予以保留並擴大，使成為商業中心，面積 4·70 公頃。

三、養蠶專用區：

依省府指示名間境內養蠶多處，在中正村都市計劃區內劃設專用區乙處，以利該業之發展。

四、農業區：

計劃界線與上述土地使用之間，劃為農業區，防止都市零竅之發展。

肆、公共設施計劃：

一、機關：

現有鄉公所、代表會、分駐所、民眾服務站、消防隊、衛生所，雷信代辦所等機構及附近土地劃設為機關用地。

二、學校：

文中、文小各一所，係現有之名間國民中學及小學，計劃向南擴大，以容納新增計劃人口之需要。

三、市場：

計劃三處，市一保留現有消費市場。市二保留現有台中青果合作社。市三為新設之果菜批發市場。

四、兒童遊戲場：

於住宅區內劃設三處，以利兒童就近遊憩之用。

五、公園：

於庄仔坑北岸土地公廟週圍劃設公園一處，牌供全鄉體育競技及遊憩之場所。

六、加油站：

現有設於(二)號道路前端之加油站，仍就地保留使用。

七、綠地：

沿庄仔坑兩側部份土地，劃為綠地。

八、河川：

依庄仔坑現有河床之沿岸劃設。

五、交通系統計劃：

(一) 公路：

聯外道路： 號道路：以現有之彰南路和員集路拓寬為 20 公尺。係一通往南投台中—日月潭、埔里之重要聯外道路。 、 號道路：以南雅路、員集路中段拓寬為 15 公尺，通往竹山和二水、員林之聯外道路。

、 號道路：係由一號幹道向西接出，為通往鄉內崁頂、赤水、松柏坑等各村並可通往田中之次要聯外道路，寬度 12 公尺。

區內道路： 、 、 號道路：由聯外幹道 、 號接出，為計劃住宅區內之主要連絡道路，擬訂為 12 公尺及 10 公尺。銜接鐵路車站廣場前道路，計劃寬度為 15 公尺，並延展銜接 號道路，該段寬度為 12 公尺。

未編號計劃道路寬度 8 公尺。另在住宅區內酌予設置 4 公尺人行步道。

(二) 鐵路：

集集線鐵路，自縱貫線分歧，由二水經本計劃區通往水裡、集集之外車埕。經本計劃區內路線照現況保留使用。另在車站前劃設一寬度 18*46 公尺廣場一處。

圖四 名間都市計劃土地使用示意圖。

表七 名間都市計劃道路表

表八 名間都市計劃土地使用面積分配表

表七 名聞都市計劃道路表

編號	寬度(公尺)	長度(公尺)	備	註
⊖	20	2,220	即現有之彰南路與員集路，兩端起訖於界綫。	
⊖	15	810	即現有之南雅路與南雲路起訖於加油站和界綫	
⊖	15	1,020	即現有之員集路，東面接於⊖號幹道西面止於界綫。	
⊖	12	1,650	北面接⊖號道路南面接⊖號道路。	
⊖	12	1,020	起於加油站止於西面界綫。	
⊖	12	1,000	由⊖號道路向西止於西面界綫。	
⊖	10	540	起訖點由⊖號至⊖號道路。	
⊖	10	270	市中心裏，起訖點由⊖號至⊖號道路。	

註一鐵路廣場為18公尺×46公尺其銜接之道路為寬15公尺長90公尺。

註二未編號和未標寬度者為8公尺之出入道路，人行步道寬度為4公尺。

表八 名間都市計劃土地使用面積分配表

項 目	面積(公頃)	百分比(1)	百分比(2)	備 註
住 宅 區	48.24	20.3	43.7	百分比(2)不含農業區及保護區。
商 業 區	4.70	2.0	4.3	
發達專用區	1.08	0.5	1.0	
機 關	1.02	0.4	0.9	
學 校	5.81	2.4	5.3	
市 場	0.77	0.3	0.7	
公 園	2.43	1.0	2.2	
綠 地	1.35	0.6	1.2	
兒童遊戲場	0.69	0.3	0.6	
道路廣場	17.82	7.5	16.2	
加 油 站	0.10	-	0.1	
鐵路用地	22.23	9.4	20.2	
河川水溝	4.05	1.7	3.6	
農 業 區	127.46	53.6	-	
總 計	237.75	100.0	100.0	